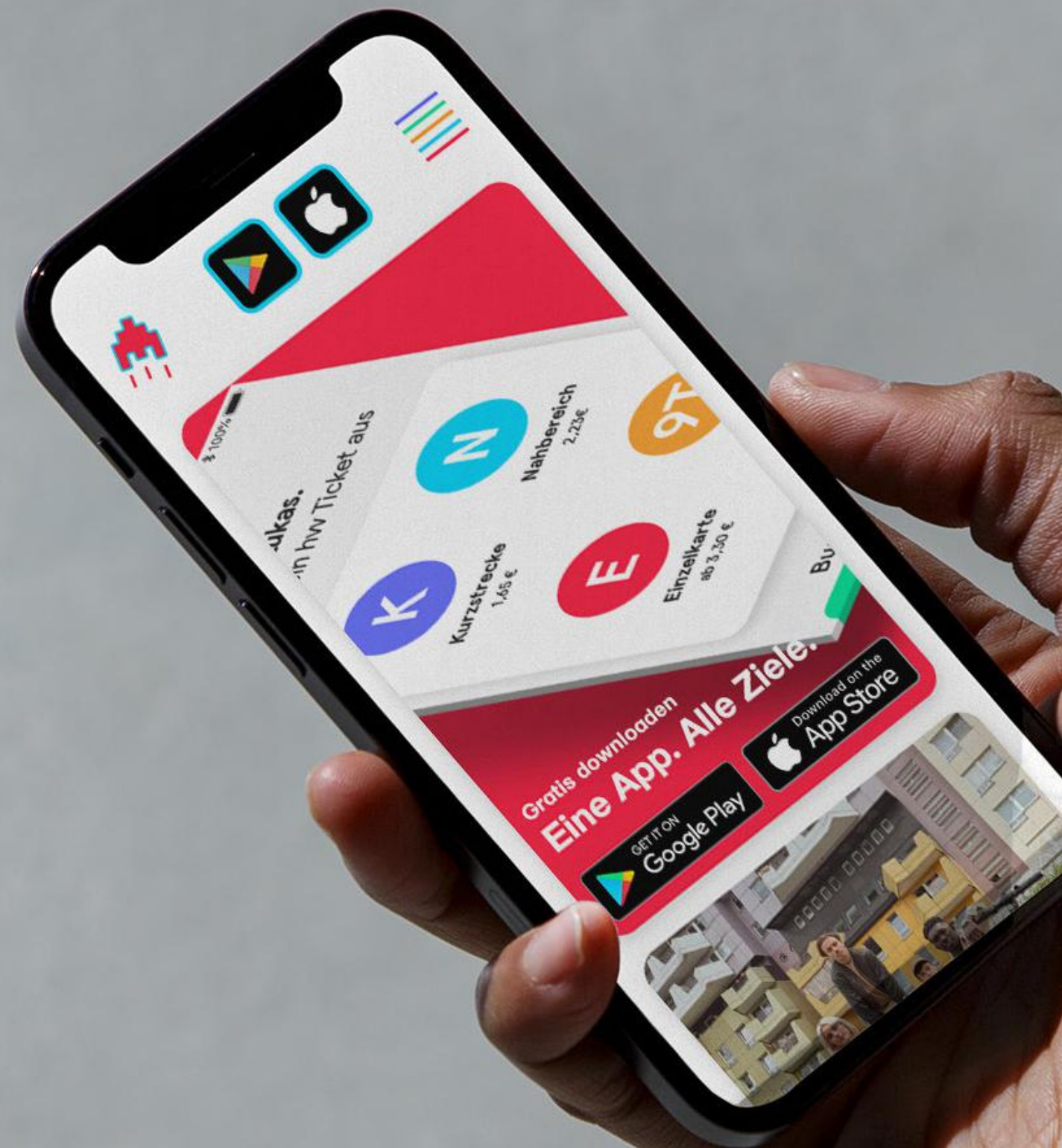
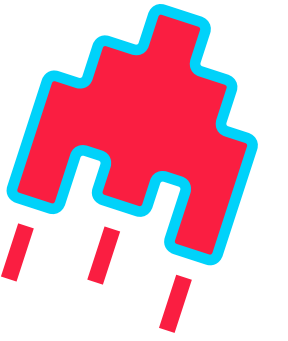


Website Bildgrößen

Richtlinien zur Erstellung von korrekten Bildformaten für hvv-switch.de

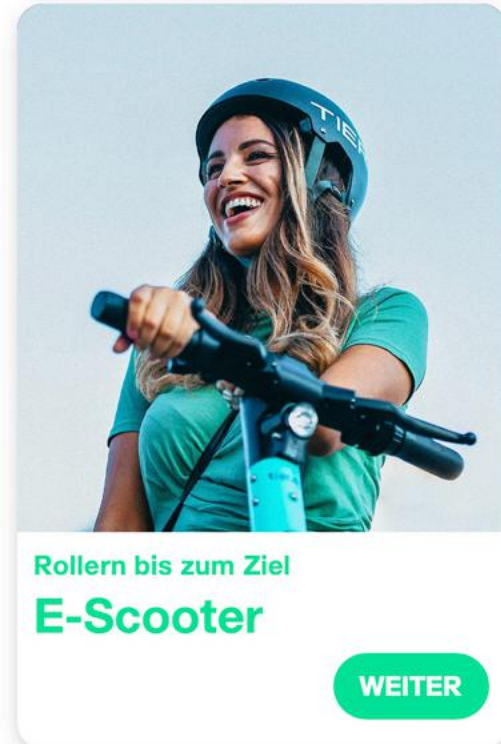




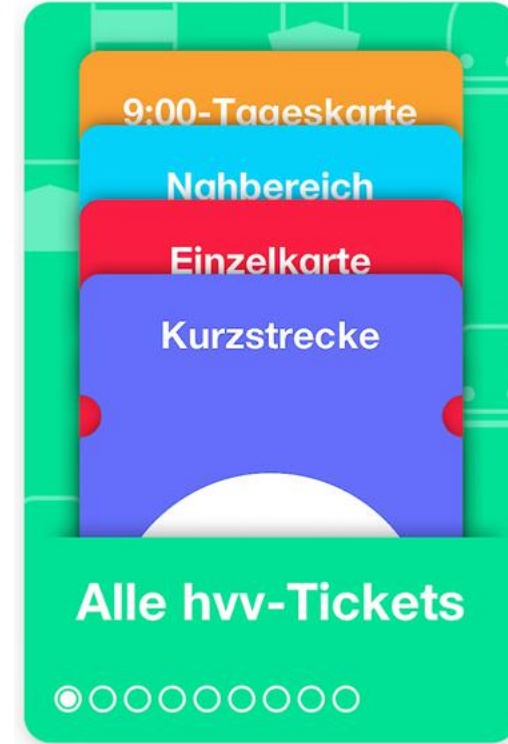
Teaser (33%)



Teaser-Kachel mit Text auf dem Bild



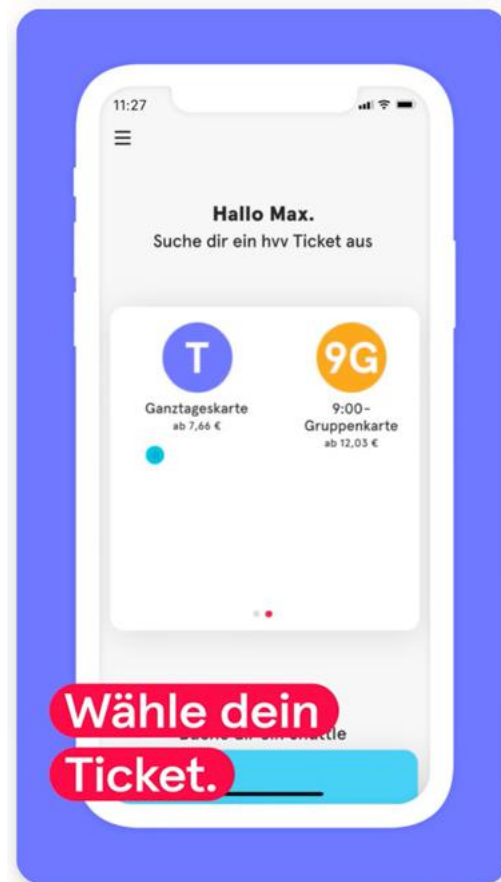
Teaser-Kachel mit Text unter dem Bild



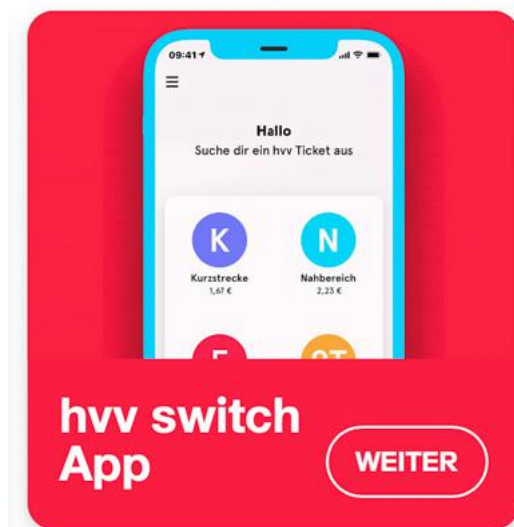
Slider-Teaser-Kachel



Teaser-Kachel nur mit Bild

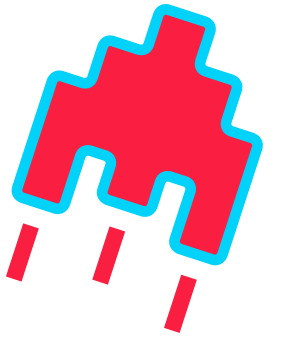


Video-Kachel



Teaser-Kachel mit Text unter dem Bild auf der Startseite (Start Teaser)

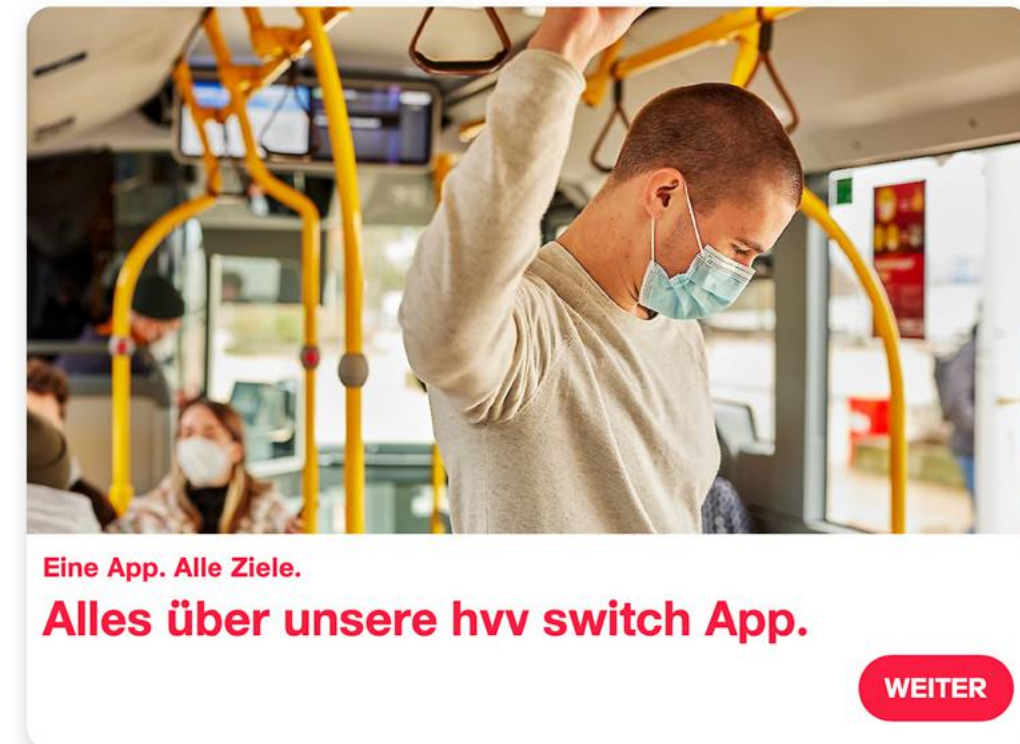
Art	Modul in Processwire	Seitenverhältnis	Pixel
Teaser	Bild	10:15	1140×1710
Teaser mit Text auf Bild	Bild-Text (mit Option „Text auf dem Bild“)	10:15	1140×1710
Teaser mit Text unter Bild	Bild-Text	27:29	1140×1225
Slider	Slide	10:15	1140×1710
GIF	GIF	10:15	1140×1710
Video + Poster	Video	9:16	680×1080
Teaser mit Text unter Bild	Start Teaser	285:202	1140×808



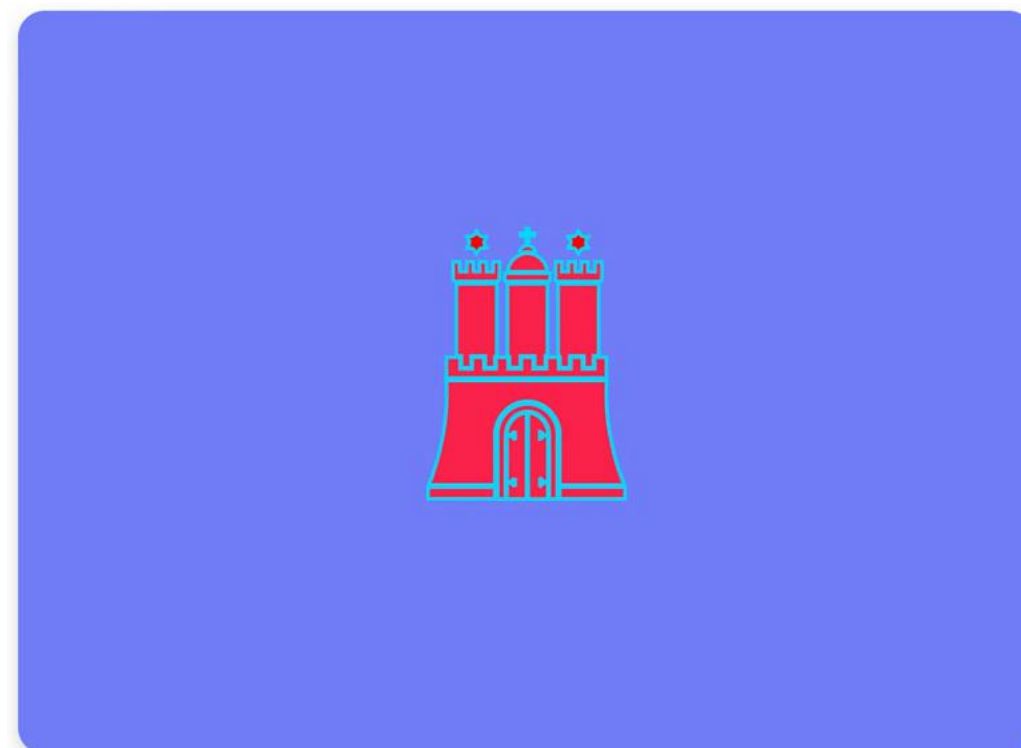
Teaser (66%)



Teaser-Kachel mit Text auf dem Bild

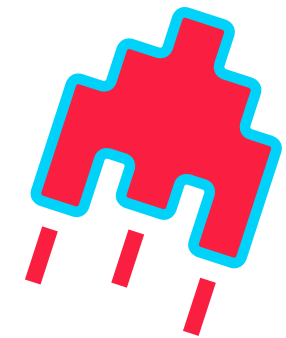


Teaser-Kachel mit Text unter dem Bild



Video-Kachel

Art	Modul in Processwire	Seitenverhältnis	Pixel
Bild	Bild	1111:810	2222×1620
Bild mit Text auf Bild	Bild-Text (mit Option „Text auf dem Bild“)	1111:810	2222×1620
Bild mit Text unter Bild	Bild-Text	1111:580	2222×1160
Video + Poster	Video	16:9	1920×1080



Bilder und Videos im Expandmodul

Alles was wir müssen, ist uns zu befreien.

Fortbewegung braucht einen Neustart. Egal, ob Bus, Bahn, Fähre, Rad oder Auto. Wir sagen ja zu allem! Und bündeln alle in einer einzigen App. Ganz einfach abrufbar und kombinierbar. Was uns gerade am besten passt. Wann immer es uns passt. Erst wenn sich alle Verkehrsmittel für uns in Hamburg zusammenschließen, dann haben wir endlich die volle Bewegungsfreiheit.

Dafür steht hvv switch – für die Freiheit, einfach direkt los zu starten.

Wo auch immer uns unser Bewegungsdrang hinführt. Ganz egal ob an die Dove Elbe, auf den Kiez oder zur Oma. Hauptsache es ist einfach. Und macht einfach Spaß.



Kai: Hamburg teilt wie viele Städte in Deutschland eine schwere Hypothek – die zweifache Zerstörung der Stadt. Auf die Bomben des Luftkriegs folgten die Abrissbirnen der 50er und 60er Jahre. Es setzte sich in Deutschland der „American Way of Drive“ durch. Die gesamte Stadt- und Abrissplanung richtete sich an einem Parameter aus – der Automobilität. Das Resultat ist ein zerschnittener Stadtraum, viele verbaute Flächen, wenig Raum für Leben. Das ist ein asphaltiertes Erbe, das wir nur schrittweise abtragen können.

hvv switch: Welche Masterpläne gibt es für die lebenswerte Stadt der Zukunft?



Kai: Die Entwicklung von Stadt und Mobilität geht Hand in Hand. Konzepte wie eine Stadt der kurzen Wege, die „15 Minuten Stadt“, liefern gute Orientierungspunkte. Um sie zu erreichen, spielt der ÖPNV eine zentrale Rolle. Barrierefrei, maximal einfach zu nutzen, mit Transportmitteln und einer stationären Infrastruktur, die Spaß bringen. Multimodal, gender- und generationengerecht sind für uns wichtige Parameter für seine Weiterentwicklung.

Lars: Im Juli war ich bei der Präsentation des Ideenzugs dabei. Die Deutsche Bahn hat mit diesem Konzept-Zug einen spannenden Ausblick in die S- und Regionalbahn der Zukunft gegeben. Das Ziel ist klar: wesentlich mehr Menschen sollen und werden in Zukunft die Bahn nutzen können. Mehr Komfort und Flexibilität mit beispielsweise alternativen Sitzplatzkonfigurationen oder Plätzen für mobiles Arbeiten waren hierbei ein sehr reales Zukunftsszenario.

hvv switch: Wann beginnt die Zukunft für uns?

Kai: Um Mobilität zukunftsweisend zu gestalten, müssen wir nicht erst auf technologische Innovationen warten. Von Flugtaxis ganz zu schweigen, diese sind sicher vieles, nur nicht die Antwort auf unsere festgefahrene Mobilität am Boden. Über gezielte Interventionen im Stadtraum hier und heute lassen sich ganz einfach neue Wege und Welten eröffnen. Dazu zählen in Hamburg beispielsweise der autofreie Jungfernstieg, die sehr attraktiven Fahrradstraßen am Alsterufer, die Initiative „freiRaum Ottensen“ oder das Konzept „Superbüttel“ in Hamburg Eimsbüttel – inspiriert von den Superblocks aus Barcelona.

Art	Modul in Processwire	Seitenverhältnis	Pixel
Bild	Bild im Textbereich	maximale Anzeigebreite 890 bei variabler Höhe	maximale Anlagebreite 1780
Video + Poster	Expand Video Poster	16:9	1920 × 1080

Variable Bildgrößen und -formate innerhalb des Textbereiches

